

LE COURRIER

L'ESSENTIEL, AUTREMENT.

AGRICULTURE CONTRACTUELLE

Le supermarché participatif est pour demain



3 Un supermarché paysan devrait voir le jour dans le futur quartier des Vergers, à Meyrin (GE). Un concept qui renforce les liens entre producteurs, artisans et consommateurs et implique tous les acteurs dans la gestion du magasin.

éditorial
DOMINIQUE HARTMANN
VW RÉVÈLE
DES TESTS
FANTOCHES

14

Volkswagen aura donc baladé l'Agence fédérale de protection de l'environnement américaine (EPA) durant près d'une année. Mais la vérité a fini par éclater. Les moteurs de la marque allemande avaient été équipés d'un logiciel identifiant la situation de test et bloquant les émissions de dioxydes d'azote (NO₂) le temps nécessaire. Le processus en dit long sur le niveau d'impunité que s'attribuent certains grands consortiums. La fraude concerne 11 millions de véhicules, soit davantage que ce que le groupe a produit en 2014, tous modèles confondus. Cette lamentable tricherie, qui vient de coûter son poste au PDG de Volkswagen, Martin Winterkorn – la belle affaire –, a pourtant un avantage collatéral: attirer l'attention sur une autre absurdité, institutionnalisée, celle-ci.

Depuis des années, l'homologation des véhicules repose sur des évaluations de laboratoire qui n'ont qu'un lointain rapport avec la réalité. Soit qu'elles ne tiennent pas compte des conditions réelles de conduite, soit que le processus est trop laxiste face aux tentatives des constructeurs d'embellir leurs résultats. Les astuces de ceux-là pourraient rendre factices pas moins de 40% à 50% des baisses de CO₂ réalisées dans l'UE entre 2002 et 2010, calculait le Conseil international sur les trans-

ports propres (ICCT) en 2013. Car depuis des années, les organisations écologistes dénoncent la situation. La recherche de l'ICCT montre aussi les limites des progrès affichés par les constructeurs: pas plus de 55% des améliorations revendiquées ne permettent de réelles réductions de consommation et de pollution.

Dans quelques semaines s'ouvrira, à Paris, la conférence sur le climat COP21. De grandes décisions doivent y être prises pour tenter de juguler le réchauffement climatique. L'UE a déjà annoncé vouloir réduire les émissions de CO₂ des voitures neuves à 130 grammes par kilomètre d'ici à fin 2015, 95 grammes d'ici à 2020. Le Conseil des Etats a fait de même hier à Berne. Simples nouvelles normes, contournables à loisir, comme VW vient de le rappeler? Consciente des lacunes du test actuel, le NEDC, l'UE avait fini par élaborer un nouveau cycle d'homologation. Le WLTP est censé reproduire plus fidèlement les conditions de circulation réelles. Il devrait entrer en vigueur en 2017. Mais les constructeurs automobiles travaillent déjà dur à en faire reculer l'introduction et modifier les modalités. A l'orée de la COP21 et sur fond de scandale allemand, l'UE serait bien inspirée de durcir le ton, et de bannir toute nouvelle tentative de parade.

13 BURKINA FASO
Fin du **coup
d'Etat**, le
président
réinvesti



Le président de la transition au Burkina Faso, Michel Kafando.
KEYSTONE

ÉLECTIONS FÉDÉRALES

Les candidats genevois au Conseil national
répondent au *Courrier*
8-9

GENÈVE

Des employés de l'aéroport spoliés
d'une partie de leur rente
5

PUBLICITÉ



PUBLICITÉ

CRISE SOCIALE ET CONCENTRATION DES RICHESSES EN SUISSE, EN ESPAGNE ET AU PORTUGAL
SOIRÉE – DÉBAT
JEUDI 24 SEPTEMBRE - 20H
UNIVERSITÉ OUVRIÈRE GENEVE
3, PL. DES GROTTES
solidarités
MEMBRE DE LA COALITION
ENSEMBLE à GAUCHE

FRANCISCO LOUÇA
Bloc de Gauche (Portugal)

MIGUEL URBÁN CRESPO
Podemos (Madrid)

JEAN BATOU
Ensemble à Gauche (Genève)